Allgemeine Angaben		DTV										Kennwerte						Zählarten				
Strasse	TK/ZST.-Nr.	Region	Zählart	Kfz	PV	GV	SV	Rad	Krad	Pkw	Lfw	Bus	LoA	Lzg	Faktoren	MSV	MSV _R	Ant. SV	M	p	L _m ⁽²⁵⁾	ΣGQ
B 521	44	Einm. L 3205 Büdesheim	DZ	10 847	8 743	8 435	7 808	627	315	52	232	7 575	313	1	209	105	881	513	485	3,7	65,3	2 035
			A	11 887	9 900	9 526	8 745	781	394	37	263	8 481	388	1	260	133	881	511	84	4,6	57,9	2 211
				10 909	8 178	8 071	7 483	588	327	64	203	7 280	261		224	103	758	431	533	4,0	65,8	2 138
				6 930	5 126	4 824	4 721	103		93	153	4 568	103				525	297	342	1,9	63,3	1 308
				2 MZ im Lageabschnitt - Str.- Abschn.: 2008: 5718025 - 5719048; 2009: 5718025 - 5719012																		
B 521	44	Büdesheim Heidenbergen	DZ	11 097	10 647	8 926	8 353	573	338	83	170	8 157	261	26	205	107	1 008	587	513	3,7	65,6	2 564
			A	12 174	11 951	10 131	9 456	675	397	78	183	9 241	310	32	235	130	917	531	89	4,7	58,2	2 152
				11 082	9 631	8 168	7 480	688	420	92	206	7 247	295	27	269	124	744	423	564	4,1	66,1	1 830
				7 137	7 078	5 416	5 380	36	10	90	72	5 304	30	4	6		723	409	362	1,9	63,5	1 383
				2 MZ im Lageabschnitt - Str.- Abschn.: 2008: 5719048 - 5719012; 2009: 5718025 - 5719012; Nachfolge-ZGB bei Stat. 2.905 m von ZGB 57181375																		

Legende für Excel-Zeilenweise Darstellung

Kopfzeile	Datenbeispiel	Erläuterung
Str	A 1	Straßenklasse und -nummer
TKZST	17310138	Zählstellennummer (mit TK-Blattnummer)
Zählart	A	A = A-Zählstelle, B = B-Zählstelle, O=ohne Zählwerte, AT = A-Zählstelle mit weniger als 8 Zähltagen, BT = B-Zählstelle mit weniger als 6 Zähltagen, AZ = Automatische Dauerzählstelle, S = Schätzwert
dtva_kfz00	16945	Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV) KFZ-Verkehr alle Tage 2000
dtva_kfz05	16445	DTV KFZ-Verkehr alle Tage 2005
dtva_kfz10	19711	DTV KFZ-Verkehr alle Tage 2010
DTVPV_a	17653	DTV Personenverkehr alle Tage
DTVGV_a	2058	DTV Güterverkehr alle Tage
DTVSV_a	1523	DTV Schwerverkehr alle Tage
DTVRad_a		DTV Fahrrad alle Tage
DTVMot_a	158	DTV Krad alle Tage
DTVPkw_a	17378	DTV Pkw alle Tage
DTVLfw_a	652	DTV Lieferwagen alle Tage
DTVBus_a	117	DTV Bus alle Tage
DTVLoA_a	387	DTV LKW alle Tage
DTVLzg_a	1019	DTV Lastzüge alle Tage
fer	1,26	Ferienverkehrsfaktor = DTV-Kfz-U / DTV-Kfz-W
MSV_a	2799	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Kfz-Verkehr alle Tage (etwa 30. höchste Stunde)
MSVr_a	1682	MSV der stärker belasteten Richtung (alle Tage)
Mt	1130	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz nach RLS-90, Tagesbereich 6 - 22 Uhr
Pt	6,7	Maßgebender SV-Anteil p im Tagesbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %
Lmt	69,7	Mittelungspegel Tagesbereich 6 - 22 Uhr (Tag) in dB(A)
GQ_nw	2893	durchschnittlicher Pkw-Verkehr 15 - 18 Uhr an den bis zu 2 Normalwerktagen
Europa	E 47	Europastraße und -nummer
Bauamt	14	Kennziffer des Bauamtes oder einer sonstigen Dienststelle, die für die Zählung zuständig ist
Region	01 001 01	Kennziffer der Streckenzugs- oder Flächenregion aus der die Hochrechnungsfaktoren für die manuelle Zählung abgeleitet wurden
Reduktion		Art der Reduktion der Zählung (Reduktionsart 1, 2 oder 3)
dtvw_kfz00	14203	DTV KFZ werktags 2000 (Werktage Mo-Sa außerhalb der Schulferien des jeweiligen Bundeslandes)
dtvw_kfz05	17500	DTV KFZ werktags 2005
dtvw_kfz10	15107	DTV KFZ werktags 2010
DTVPV_w	12733	DTV Personenverkehr werktags
DTVGV_w	2374	DTV Güterverkehr werktags
DTVSV_w	1725	DTV Schwerverkehr werktags
DTVRad_w		DTV Fahrrad werktags
DTVMot_w	83	DTV Krad werktags
DTVPkw_w	12557	DTV Pkw werktags
DTVLfw_w	742	DTV Lieferwagen werktags
DTVBus_w	93	DTV Bus werktags
DTVLoA_w	473	DTV LKW werktags
DTVLzg_w	1159	DTV Lastzüge werktags
bso	2,59	Sonntagsfaktor = mittlerer Tagesverkehr der beiden Sonntage / mittlerer Tagesverkehr der beiden Normalwerktage
MSV_w	1994	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Kfz-Verkehr werktags (etwa 30. höchste Stunde)
MSVr_w	1143	MSV der stärker belasteten Richtung (Werkage)
antSVw	3,1	Schwerverkehrsanteil an MSV-W
Mn	203	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz nach RLS-90, Nachtbereich 22 - 6 Uhr
Pn	18,9	Maßgebender SV-Anteil p im Nachtbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %
Lmn	64,4	Mittelungspegel Nachtbereich 22 - 6 Uhr (Nacht) in dB(A)
GQ_fr	3949	durchschnittlicher Pkw-Verkehr 15 - 18 Uhr an den bis zu 2 Freitagen
f_RI	1,36	Tagesganglinienfaktor (In-Richtung)
startnam	AS A-Stadt (17)	Name/Beschreibung des Beginns des Gültigkeitsbereichs
dtvu_kfz00	21497	DTV KFZ Urlaubszeit 2000 (Urlaubswerktag Mo-Sa während der Schulferien des jeweiligen Bundeslandes)
dtvu_kfz05	15775	DTV KFZ Urlaubszeit 2005
dtvu_kfz10	19076	DTV KFZ Urlaubszeit 2010
DTVPV_u	17192	DTV Personenverkehr urlaubswerktags
DTVGV_u	1884	DTV Güterverkehr urlaubswerktags
DTVSV_u	1438	DTV Schwerverkehr urlaubswerktags
DTVRad_u		DTV Fahrrad urlaubswerktags
DTVMot_u	162	DTV Krad urlaubswerktags
DTVPkw_u	16943	DTV Pkw urlaubswerktags
DTVLfw_u	533	DTV Lieferwagen urlaubswerktags
DTVBus_u	87	DTV Bus urlaubswerktags
DTVLoA_u	346	DTV LKW urlaubswerktags
DTVLzg_u	1005	DTV Lastzüge urlaubswerktags
bfr	1,21	Freitagsfaktor = mittlerer Tagesverkehr der beiden Freitage / mittlerer Tagesverkehr der beiden Normalwerktage
MSV_u	2091	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Kfz-Verkehr zur Urlaubszeit (etwa 30. höchste Stunde)
MSVr_u	1198	MSV der stärker belasteten Richtung (Urlaubswerktag)
antSVu	4,5	Schwerverkehrsanteil an MSV-U
Md	1254	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz nach RLS-90, Tagesbereich 6 - 18 Uhr (day)
Pd	6,7	Maßgebender SV-Anteil p im Tagesbereich (day) nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %
Lmd	70,2	Mittelungspegel Tagesbereich 6 - 18 Uhr (day) in dB(A)
GQ_uw	4764	durchschnittlicher Pkw-Verkehr 15 - 18 Uhr an den bis zu 2 Urlaubswerktagen
f_RII	1,45	Tagesganglinienfaktor (Gegen-Richtung)
endenam	AS B-Stadt (18)	Name/Beschreibung des Endes des Gültigkeitsbereichs
dtvs_kfz00	19248	DTV KFZ sonn- und feiertags 2000 (alle Sonn- und Feiertage des jeweiligen Bundeslandes)
dtvs_kfz05	15108	DTV KFZ sonn- und feiertags 2005
dtvs_kfz10	38610	DTV KFZ sonn- und feiertags 2010
DTVPV_s	37576	DTV Personenverkehr sonn- und feiertags
DTVGV_s	1034	DTV Güterverkehr sonn- und feiertags
DTVSV_s	837	DTV Schwerverkehr sonn- und feiertags
DTVRad_s		DTV Fahrrad sonn- und feiertags
DTVMot_s	448	DTV Krad sonn- und feiertags
DTVPkw_s	36880	DTV Pkw sonn- und feiertags
DTVLfw_s	445	DTV Lieferwagen sonn- und feiertags
DTVBus_s	248	DTV Bus sonn- und feiertags
DTVLoA_s	103	DTV LKW sonn- und feiertags
DTVLzg_s	486	DTV Lastzüge sonn- und feiertags
Dauerlinientyp	C	Dauerlinientyp
MSV_s	4998	Maßgebende stündliche Verkehrsstärke Kfz-Verkehr sonn- u. feiertags (etwa 30. höchste Stunde)

MSVr_s	3091	MSV der stärker belasteten Richtung (S+F Tage)
Me	759	Maßgebende Verkehrsstärke M in Kfz nach RLS-90, Abendbereich 18 - 22 Uhr (evening)
Pe	6,9	Maßgebender SV-Anteil p im Abendbereich nach RLS-90 am Gesamtverkehr M in %
Lme	68	Mittelungspegel Abendbereich 18 - 22 Uhr (evening) in dB(A)
GQ_so	9092	durchschnittlicher Pkw-Verkehr 16- 19 Uhr an den bis zu 2 Sonntagen
FS	FS= 4	Anzahl Fahrstreifen im Gesamtquerschnitt
FS/OD	FS	Zuordnung des Zählabschnitts zur "Freien Strecke" oder "Ortsdurchfahrt"
Länge	8,2	Zählabschnittslänge gesamt in km
DZ	1234	"BASt-Nummer" der zugeordneten automatischen Dauerzählstelle
Bemerkung	Baustelle (Werktage)	Bemerkungsfeld
Himri	O	Himmelsrichtung der höher belasteten MSV-Richtung
Fernziel	Dresden	Fernziel der höher belasteten MSV-Richtung
von Zst	6881	"BASt-Nummer" der Dauerzählstelle von der Himmelsrichtung und Fernziel übernommen wurden

bei Zählstellen an B-, L-, K- und G-Straßen zusätzlich:

Länge FS	3,5	Angabe, wieviel der Gesamtlänge auf der freien Strecke liegen in km
anztage	8	Anzahl Zähltag mit Zählwerten
anz_now	2	Anzahl Normalwerktag mit Zählwerten
anz_fr	2	Anzahl Freitage mit Zählwerten
anz_so	2	Anzahl Sonntage mit Zählwerten
anz_fer	2	Anzahl Ferienwerktag mit Zählwerten